

F-104 Starfighter of ErpSt 61 / WTD 61 Manching

<u>const. code old</u>	<u>new</u>	<u>date</u>	<u>remarks</u>	
2002	20+02	25.04.68 - 21.07.69	JaboG 32; display museum Berlin Gatow coded "DB+127"	
2004	YA+107(2)	20+04	29.10.64 - 02.02.72	JaboG 34; display Berlin-Tegel coded "24+04".
2008	YA+105	20+08	08.11.62 - 19.05.91	WTD 81; display Manching WTD 61 area.
2009	YA+106		04.04.62 - 27.04.66	JG 74, JG 71, w/o 20.06.1968.
2010	YA+107(1)		28.03.63 - 03.07.63	4510 CCTW Luke AFB, AZ, 63-13259, w/o 27.05.1966.
2017	YA+108	20+15	23.01.63 - 21.10.74	JaboG 31, w/o 04.03.1980.
2042	YA+246		28.02.63 - 03.07.63	4510 CCTW Luke AFB, AZ, 63-13258, w/o 30.01.1976.
2046	DA+111		13.04.62 - 29.05.62	JaboG 31, JaboG 33; Turkey 31.08.1984.
2068	KF+143	20+59	31.08.67 - 30.09.69	JaboG 31, JaboG 33; Bw University München, Neubiberg.
2079		20+67	29.02.72 - 27.08.72 07.09.83 - 07.03.84	JaboG 33, JaboG 31. with JaboG 31 patches; Turkey 16.10.1984.
2080	DB+128		09.05.66 - 28.11.67	JaboG 32, JaboG 31; Turkey 09.04.1984.
2090	DB+115	20+77	19.07.66 - 01.09.68	JaboG 33, w/o 23.07.1975.
6662		21+13	09.10.79 - 21.07.80	Greece 11.04.1985.
6672		21+17	24.04.84 - 03.12.85	Greece 19.02.1986.
6676		21+21	22.06.87 - 05.08.87	Greece 27.04.1988.
6686		21+25	13.08.74 - 28.04.75	MFG 2 until 10.08.84, ABDR airframe; display Flensburg.
6688		21+27	05.05.83 - 24.05.83	MFG 2, w/o 08.02.1985.
6690		21+29	16.02.87 - 13.05.87	Greece 17.11.1988.
7002	YA+102	21+34	13.08.62 - 21.04.69	JaboG 34, JaboG 32; Turkey 23.4.1985.
7003	YA+101		06.07.62 - 20.12.65	JG 74, JaboG 32; Turkey 11.11.1985.
7006	YA+104	21+38	24.07.62 - 28.11.71	JaboG 36, JaboG 34; display Lechfeld AB in HAS area.
7020		21+51	22.11.72 - 05.02.73 09.04.73 - 24.10.73	JaboG 34. JaboG 34, w/o 05.05.1977.
7021	YA+117	21+52	09.04.64 - 09.01.86	LwSchleuse 11; Wehrgeschichtliche Sammlung Neuburg.
7033		21+64	30.10.87 - 06.11.90	ABDR Westerland; display Hungarian Aviation Museum, Szolnok.
7054	KE+354	21+85	24.06.63 - 05.08.85	withdrawn from use; Turkey for spare parts, airlifted 20.03.1986.
7069		22+00	14.09.70 - 08.10.70	JaboG 31, JaboG 34, JaboG 33, JaboG 31; Turkey 19.01.1984.
7070		22+01	09.02.87 - 24.03.87	BAKVWT Mannheim; Museum Speyer "26+63" in "Vikings" colors.
7076		22+06	30.10.85 - 19.01.87	LwSchleuse 11, ABDR Leck AB; Gate Guard Appen barracks.
7101		22+26	25.10.71 - 10.10.72	MFG 1, MFG 2; Turkey 11.06.1985.
7119		22+41	09.10.70 - 15.10.70	JaboG 34, JaboG 36, JaboG 34; Turkey 09.02.1988.

7143	22+62	15.07.86 - 11.02.87	display "22+35" Fürsty; display "22+62" Beja, Portugal.
7151	KE+451	24.08.64 - 10.10.65	MFG 1; Greece 09.11.1981, display "Olympus" Tatoi Museum.
7159	22+77	28.04.80 - 01.11.82	ABDR; display Schleswig-Jagel AB "22+44".
7164	22+82	30.09.70 - 19.10.70	MFG 1; Turkey 10.04.1984.
7179	VA+151	16.02.65 - 10.05.65	MFG 1; Turkey 20.01.1982.
7180	VA+152	14.02.65 - 09.10.65	MFG 1; Greece.15.07.1981.
7181	VA+153	19.02.65 - 09.10.65	MFG 1, MFG 2, MFlgLehrGrp Sylt; display museum Nordholz.
7182	VA+154	12.02.65 - 09.10.65 22+99 13.10.72 - 17.11.77	MFG 1 MFG 1; Turkey 29.09.1983.
7184	23+01	07.07.88 - 08.11.89	ABDR Wittmund; cockpit Waldbrunn coded "KE+484".
7189	VB+232	23+06 28.08.67 - 19.03.68	MFG 2; Turkey 19.01.1982.
7192	23+09	25.11.70 - 03.02.71	MFG 2; display Museum für Luftfahrt und Technik Wernigerode.
7206	23+22	02.09.87 - 13.10.87	Greece 17.11.1988.
7207	23+23	03.08.87 - 07.09.87	Greece 12.12.1988.
7208	KE+508	23+24 28.05.65 - 10.12.84	MFlgLehrGrp Sylt; display Stuttgart-Böblingen "22+23".
8005	YA+109	23+30 04.08.65 - 22.10.73	JaboG 33, 34, ABDR Hopsten; display Haldenwang.
8007	DB+257	24.05.66 - 04.01.67	JaboG 32, JaboG 33, JaboG 34, w/o 30.10.1985.
8043	23+61	21.07.75 - 22.09.75	JaboG 33, 28.10.81 withdrawn from use.
8055	YA+103	23+65 23.08.65 - 11.01.76	JaboG 33; Turkey 05.08.1986.
8100	23+91 98+36	14.04.75 - 03.12.78 02.07.79 - 06.06.84	experimental aircraft CCV. MBB test aircraft, display Museum Koblenz.
8116	EA+111	23.05.66 - 19.02.66	AG 51, JaboG 34, JaboG 32, JaboG 34; Turkey 18.01.1989.
8128	EA+116	23+99 24.06.66 - 20.02.69	AG 51, JaboG 32, AG 52; JaboG 31; Turkey 09.05.1984.
8140	24+05	03.04.87 - 14.07.87	Turkey 19.12.1988.
8157	24+16	04.03.69 - 15.03.69 24.11.69 - 04.12.69	AG 51. AG 51, AG 52, JG 71; spare parts.
8169	BB+255	20.05.66 - 03.07.67	JaboG 34; stored Norvenich AB coded "23+74".
8182	24+39	26.02.70 - 01.02.71	JaboG 36, w/o 24.04.1973 Hopsten.
8202	24+54	13.07.88 - 03.10.90	LwSchleuse 11; Luftfahrt und Technik Museumspark Merseburg.
8215	24+66	26.10.70 - 11.11.70	JaboG 31, ABDR Büchel, scrapped; cockpit stored Memmingen.
8222	EB+121	17.03.72 - 02.10.72	LPR-1/LVR-1; Erding preserved (display) "24+73".
8251	24+98	16.07.85 - 28.10.87	LwSchleuse 11, ABDR Fassberg 29.05.1989.
8307	25+30	04.02.87 - 25.03.87	LwSchleuse 11, ABDR Hopsten 03.07.1989; cockpit Buchholz.
8349	DB+255	25+54 10.05.66 - 23.02.68	JaboG 32, w/o 21.04.1982.
9007	YA+115	25+61 20.05.63 - 27.08.69 02.09.70 - 20.11.73	MFG 1, JG 74. JaboG 33, JaboG 34, ABDR 01.02.1989; stored Baarlo, NL.

9011	25+65	03.01.75 - 28.04.75	LVR 1, TSLw 3 fire-fighting airframe, scrapped.	
9013	YA+116	25+67	07.05.63 - 08.03.79	JaboG 31, w/o 05.11.1981 Nörvenich AB.
9031	YA+114		25.09.64 - 01.06.67	JaboG 31, w/o 04.09.1975 at Decimomannu AB, Italy.
9041	YA+118		15.04.64 - 03.02.66	JG 71, w/o 24.09.1968.
7304	26+44	22.04.88 - 31.05.88	LwSchleuse 11; Turkey 18.01.1989.	
7307	26+47	26.09.88 - 15.06.89	LwSchleuse 11, ABDR; display Tessenderlo, Belgium.	
7309	26+49	01.06.88 - 14.12.89	LwSchleuse 11; display museum Berlin Gatow.	
7311	26+51	01.06.88 - 03.11.88	LwSchleuse 11; display Museum Rothenburg/Oberlausitz.	
7312	26+52	30.03.88 - 07.03.90	LwSchleuse 11; instructional (mobile display) Erding AB.	
7313	26+53	03.11.87 - 24.06.90	LwSchleuse 11, ABDR Neuburg; display Museum Niederalteich.	
7406	26+60	20.03.87 - 02.02.91	instructional (mobile display) WTD Manching AB, last F-104 flight.	
	98+04	04.02.91 - 22.05.91		
7411	26+65	04.02.87 - 12.05.87	LwSchleuse 11, ABDR Büchel 08.04.1992, scrapped.	
7412	26+66	12.05.86 - 10.02.87	LwSchleuse 11, WwDBw Munster fire tests, scrapped.	
7415	26+69	21.05.87 - 25.05.87	LwSchleuse 11; Greece 15.09.1988.	
7422	26+76	14.05.87 - 15.12.87	LwSchleuse 11; Greece 26.04.1988.	
7428	26+82	08.07.87 - 14.03.88	TGrp 11; Greece 24.08.1988.	
7430	26+84	19.09.72 - 30.11.72	MFG 1, w/o 20.03.1974.	
7433	26+87	15.10.87 - 03.12.87	LwSchleuse 11, Greece 25.10.1988.	

TF-104 G:

5711	27+10	27.02.72 - 17.12.85	LwSchleuse 11; Turkey 25.02.1986, display AF Academy.	
5712	YA+119	27+11	05.07.66 - 30.06.83	LwSchleuse 11; Italy AMI MM54553 code 4-43
5901	27+72	07.10.88 - 17.10.90	Greece 30.10.1990, dump Tanagra AB "5901".	
5902	27+73	01.07.83 - 01.10.86	ErpSt 91 Meppen lightning tests.	
5906	27+77	27.07.77 - 04.01.84	JaboG 33, JaboG 34. Greece 30.10.1989.	
		18.10.88 - 08.11.89		
5911	27+82	15.11.82 - 28.10.84	LwSchleuse 11; Turkey 22.01.1985, display in Izmir, Çigli.	
5913	27+84	28.09.84 - 06.07.86	LwSchleuse 11; Turkey 19.08.1986.	
5916	27+86	29.08.72 - 24.07.73	JaboG 36, MFG 2. Greece 12.07.1988.	
		20.11.86 - 22.06.87		
5928	YA+120	27+98	13.05.66 - 03.04.73	WaSLw 10, JaboG 32, JaboG 34; Greece 05.04.1989.
5931	28+01	08.03.88 - 26.04.89	crash 26.04.1989 Manching; cockpit Berlin-Gatow.	
5953	28+23	09.06.87 - 19.10.87	LwSchleuse 11; Greece 16.12.1987.	
5957	28+27	21.10.85 - 18.01.87	LwSchleuse 11; on stilts Technik-Museum at Speyer.	
5959	28+29	12.07.71 - 07.03.72	WaSLw 10, JaboG 33, JaboG 34; Greece 04.03.1986.	
5960	28+30	27.05.87 - 16.03.88	LwSchleuse 11; Turkey 25.05.1988.	

5961	28+31	05.02.88 - 21.11.89	Greece 22.11.1989.
5963	28+33	19.02.68 - 16.05.68	WaSLw 10, JaboG 34, w/o 05.04.1984.

F-104F:

5047	BB+375	20.07.64 - 11.08.64	WaSLw 10, 16.04.1971 grounded.
5058	29+08	xx.xx..69 - 16.04.71	grounded; display Auenhausen radar station coded "27+04".
5069	29+16	14.06.71	grounded, sonic analyzer; display at Zehdenick coded "20+86".
5070	29+17	14.06.71 – xx.10.87	grounded, instructional WTD 61, ABDR Nörvenich 10.1988. display Canadian Military Memorial in Innisfail, Canada as "104".

copyright:
Arbeitsgemeinschaft Deutsche Militärluftfahrt, November 2022

compiled:
Hans-Detlev Lichtenhof
Hubert Peitzmeier

updated: @ February 1, 2023

Given information is based on best available references, any proven correction is welcome!

Any contribution is highly welcome, please contact the webmaster